

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (за исключением международных автомобильных перевозок), а также деятельностью по перевозке пассажиров и грузов для собственных нужд (за исключением деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами)

N п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Д	Н	Непри меним о	Приме чание
1.	Обеспечено ли контролируемым лицом исполнение обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее - ТС)?	Пункт 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ); пункт 1 статьи 4 Федерального закона от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" .				
2.	Имеется ли у контролируемого лица уведомление о начале осуществления деятельности по перевозкам грузов ТС, общая масса которых составляет свыше двух тонн пятисот килограммов (за исключением таких перевозок, осуществляемых для обеспечения собственных нужд контролируемого лица)?	Часть 1, пункт 7 части 2 статьи 8 Федерального закона от 26 декабря 2008 г. N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля" ; Глава VII приложения N 1 к Правилам представления уведомлений о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности и учета указанных уведомлений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2009 г. N 584 "Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности" .				
3.	Осуществляется ли контролируемым лицом	Пункт 1 статьи 20 Федерального закона N 196-				

	техническое обслуживание ТС в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей данных ТС?	ФЗ; часть 6 статьи 5, статья 15 Федерального закона от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"				
4.	Соблюдаются ли контролируемым лицом при осуществлении перевозок в границах Российской Федерации:	Статья 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - Федеральный закон N 259-ФЗ); глава II Обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11	X	X	X	X
4.1.	Порядок заполнения путевых листов?	сентября 2020 г. N 368; пункт 553 Перечня типовых управленческих архивных документов, образующихся в процессе деятельности				
4.2.	Регистрация оформленных путевых листов в журнале регистрации путевых листов?	государственных органов, органов местного самоуправления и организаций, с указанием сроков их хранения, утвержденного приказом Росархива от 20 декабря 2019 г. N 236				
4.3.	Сроки хранения путевых листов?	г. N 236				
5.	Обеспечено ли контролируемым лицом проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей?	Пункт 1 статьи 20, пункты 1, 3, 7 статьи 23 Федерального закона N 196-ФЗ; пункт 8 Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, утвержденного приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 15 декабря 2014 г. N 835н (далее - Порядок проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров); пункт 4 части 2 статьи 46 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья				

		граждан в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон N 323-ФЗ); пункты 3, 6 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Минтранса России от 30 апреля 2021 г. N 145				
6.	Обеспечено ли контролируемым лицом проведение:	Пункт 1 статьи 20, пункты 1, 3 статьи 23 Федерального закона N 196-ФЗ;	X	X	X	X
6.1.	обязательных предварительных медицинских осмотров водителей?	пункты 2, 3 части 2 статьи 46 Федерального закона N 323-ФЗ; пункты 8,18, 20 Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры, утвержденного приказом Минздрава России от 28.01.2021 N 29н (далее - приказ Минздрава N 29н); пункт 6 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.				
6.2.	обязательных периодических медицинских осмотров водителей?	пункты 14, 15 Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров.				
7.	Ведется ли контролируемым лицом документальный учет результатов проведенных предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров?	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункт 15 Профессиональных и				
8.	Назначен ли у контролируемого лица ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения?					

		<p>квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (далее - Профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом); пункт 8 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.</p>				
9.	Аттестовано ли лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, на право заниматься соответствующей деятельностью?	<p>Пункт 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункт 28 Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 283; пункт 8 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.</p>				
10.	Соблюдается ли контролируемым лицом порядок инструктажа водителей?	<p>Пункт 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункты 7, 7.1, 7.2, 7.3, 7.4 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.</p>				
11.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие соответствие	<p>Пункт 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ;</p>				

	<p>работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок, в отношении которых такие требования являются обязательными?</p>	<p>пункты 4.3, 4.4, 5.3, 6.3, 6.4, 7.3, 8.3, 9.3, 10.3, 11.3, 12.3, 12.4, 13.3, 14.3, 15.3, 16.3, 16.4 Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; пункт 5 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.</p>				
12.	<p>Соблюдается ли у контролируемого лица порядок испытания водителей?</p>	<p>Пункт 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункты 3, 8-13 Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2020 г. N 264.</p>				
13.	<p>Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие проведение мероприятий по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП?</p>	<p>Пункт 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ.</p>				
14.	<p>Утверждены ли у контролируемого лица графики сменности водителей?</p>	<p>Пункты 1, 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункты 3, 4, 17 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 октября 2020 г. N 424 (далее - Особенности режима рабочего времени и времени</p>				

		отдыха водителей автомобилей).				
15.	Оснащены ли у контролируемого лица ТС тахографами в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации?	Пункт 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; приложение N 2 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 28 октября 2020 г. N 440 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства" (далее - приказ Министерства транспорта Российской Федерации N 440).				
16.	Соблюдаются ли контролируемым лицом, владельцем ТС сроки настройки тахографа?	Пункт 6 приложения N 4 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации N 440.				
17.	Истекли ли сроки действия карт водителей у контролируемого лица?()	Пункт 8 Приложения N 1, подпункт 8 пункта 11 приложения N 3 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации N 440.				
18.	Обеспечивает ли контролируемое лицо сохранение информации с тахографов, выведенных из эксплуатации и хранение этой информации в течение года?	Подпункт 9 пункта 13 приложения N 3 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации N 440.				
19.	Соблюдаются ли контролируемым лицом режимы труда и отдыха водителей?	Пункты 1, 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункты 4-7, 10, 12-13, 17-10 Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей; пункт 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; главы II, III Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса, утвержденных приказом Министерства транспорта				

		Российской Федерации от 02 октября 2020 г. N 404.				
20.	Осуществляется ли владельцем транспортных средств сверка сведений о ДТП с участием транспортных средств, находящихся у них в эксплуатации, с информацией о ДТП Министерства внутренних дел Российской Федерации на официальном сайте Госавтоинспекции, входящем в состав аппаратно-программного комплекса "Официальный интернет-сайт МВД России", в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" либо посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия?	пункт 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункт 19 Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.				
21.	Проводится ли контролируемым лицом анализ и устранение причин ДТП и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств?	Пункт 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; Пункт 3 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.				
22.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие заключение договоров на перевозку грузов за плату:	Часть 1 статьи 8, части 1-4 статьи 18 Федерального закона N 259-ФЗ; Пункты 7,10,15 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря	X	X	X	X
22.1.	транспортные накладные?	Правительства Российской Федерации от 21 декабря				
22.2.	договоры фрахтования?	2020 г. N 2200 (далее - Правила перевозок грузов).				
22.3.	заказы-наряды?					
23.	Проводится ли контролируемым лицом предрейсовый или предсменный контроль технического состояния ТС?	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункт 9 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; пункт 2 Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утвержденного приказом				

		Минтранса России от 15 января 2021 г. N 9 (далее - Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств) .				
24.	Имеется ли у контролируемого лица журнал регистрации результатов предрейсового или предсменного контроля технического состояния ТС?	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; Пункты 9-11 Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств; пункт 9 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.				
25.	Обеспечивается ли контролируемым лицом безопасность перевозок в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, по переправам через водные преграды, перевозки по маршрутам, проходящим в горной местности, маршрутам, проходящим по трудным участкам пересеченной местности, на участках дорог с уклонами более 30%) посредством соблюдения установленных в отношении зимников, переправ через водные преграды и автомобильных дорог, проходящих в горной местности, требований к техническим характеристикам ТС, используемым для перевозок пассажиров и грузов в особых условиях?	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; пункт 13 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.				
Перевозки пассажиров и багажа						
37.1.	обеспечено ли контролируемым лицом, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа в городском, пригородном и междугородном сообщении размещение в ТС, оборудованном кнопкой оповещения водителя о необходимости открывания	Подпункт 6 пункта 4 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов				

	двери для выхода пассажиров на остановке, рядом с указанной кнопкой на высоте от 1,3 м до 1,5 м от пола транспортного средства тактильно-визуальной информирующей таблички с надписью "Открыть дверь на остановке", выполненной рельефно-линейным шрифтом, обеспечивающим, доступность информации для всех граждан, включая слабовидящих, дублированной рельефно-точечным шрифтом Брайля для незрячих?					
38.	Предоставляется ли контролируемым лицом пассажирам информация о страховщике?	Часть 6 статьи 5 Федерального закона от 14 июня 2012 г. N 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном".				
39.	Оформляются ли контролируемым лицом перевозки пассажиров по заказам:	Части 2-4 статьи 27 Федерального закона N 259-ФЗ; Пункт 77 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01 октября 2020 г. N 1586 (далее - Правила перевозок пассажиров и багажа); пункт 18 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527 (далее - Правила организованной перевозки группы детей автобусами).	X	X	X	X
39.1.	договорами фрахтования?					
39.2.	заказами-нарядами?					
40.	Осуществляется ли контролируемым лицом согласование мест посадки (высадки) пассажиров при	Статья 38 Федерального закона от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа				

	осуществлении перевозок по заказам?	автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный Закон N 220-ФЗ).				
41.	Подается ли контролируемым лицом в подразделение государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей уведомление об организованной перевозке группы детей?	Пункт 3 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.				
42.	Подается ли контролируемым лицом перед началом осуществления организованной перевозки группы детей заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции?	Пункт 3 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.				
43.	Назначаются ли контролируемым лицом в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лица, сопровождающие детей в течение всей поездки?	Пункты 8-9 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.				
44.	Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, назначается ли контролируемым лицом старший ответственный за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам?	Пункт 10 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.				
45.	Обеспечивается ли контролируемым лицом сопровождение группы детей медицинским работником, если продолжительность организованной перевозки	Пункт 11 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.				

	группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более?					
46.	Составляется ли контролируемым лицом список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе организованной перевозки группы детей?	Пункт 13 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.				
47.	Допускаются ли контролируемым лицом водители к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей:	Пункт 17 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.	X	X	X	X
47.1.	имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя ТС категории "D" не менее одного года из последних 2 лет?					
47.2.	прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона N 196?					
47.3.	не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления ТС или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения?					
48.	Осуществляется ли контролируемым лицом хранение оригиналов документов, указанных в пунктах 3,13 и 18 Правил организованной перевозки группы детей автобусами , в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-	Пункт 23 Правил организованной перевозки группы детей автобусами.				

	транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней?				
--	---	--	--	--	--